



**BINNENGEKOMEN
TEAM POSTBEHANDELING EN
ARCHIVERING
D.D. 4 augustus 2025
No. 2025.02768
Portefeuillehouder: Aarts
Team: Mobiliteit**

Aan het college van burgemeester en wethouders van Maastricht
Postbus 1992
6201 BZ MAASTRICHT

Maastricht 4 augustus 2025

Betreft: Schriftelijke vragen - Wijziging buslijn 3, communicatie, participatie en gemeentelijk beleid.

Geacht college,

Naar aanleiding van het overleg met Arriva en buurtvertegenwoordigers over de wijziging van buslijn 3 in Maastricht, de uitzending van *Wat is loos in Mestreech* en *RTV Maastricht*, de publicaties in *De Limburger* en *De Nieuwe Ster* heeft partij 50PLUS Maastricht de volgende vragen. Daarbij wijzen wij erop dat op 15 juli 2025 reeds schriftelijke vragen zijn gesteld door de Statenfractie van 50PLUS Limburg aan Gedeputeerde Staten over deze wijziging. Dit onderstreept de breed gedeelde zorgen over het proces en de gevolgen van deze maatregel.

1

- a. Heeft de gemeente Maastricht een beleidsvoornemen om het aantal buslijnen of busbewegingen in het centrum te verminderen?
- b. Zo ja, wanneer en op welke wijze is dit vastgesteld, en waarom is dit niet gecommuniceerd met bewoners en betrokkenen?
- c. Hoe verhoudt dit zich tot het onderscheid tussen 'minder bussen over de Markt' en 'minder bussen in het centrum' als geheel?

2

Tijdens het overleg op 30 juli 2025 werd door Arriva aangegeven dat het vervroegen van het vervoerplan mede voortkomt uit economische motieven, namelijk het voorkomen van stilstand van nieuw aangeschafte elektrische bussen.

- a. Kan het college toelichten in hoeverre dit motief heeft meegespeeld in de besluitvorming?
- b. Hoe dit zich verhoudt tot de formele consultatie- en besluitvormingsprocedures binnen de concessie?

3

Wanneer is de gemeente Maastricht voor het eerst geïnformeerd over de voorgenomen wijziging van buslijn 3 zoals opgenomen in het Vervoerplan 2026 van Arriva?

Heeft de gemeente toen actie ondernomen richting Arriva, de provincie of bewoners? Zo ja, welke? Zo nee, waarom niet?

4

Is er voor de wijziging van buslijn 3 een formeel addendum of wijzigingsbesluit opgesteld bij het Vervoerplan 2026? Zo ja, kan het college dit document delen of toelichten? Zo nee, op basis waarvan is dan besloten tot uitvoering van deze wijziging?

5

- a. Wat is de rol van de gemeente Maastricht geweest in het wijzigingsvoorstel van buslijn 3?
- b. Heeft de gemeente actief ingestemd met of aangedrongen op deze wijziging?
- c. Waarom zijn bewoners en wijkplatforms hierover niet vooraf geïnformeerd of betrokken?

6

- a. Acht het college het wenselijk dat bij ingrijpende wijzigingen in het openbaar vervoer (zoals routeverleggingen) participatie met omwonenden plaatsvindt?
- b. Welke afspraken bestaan er tussen de gemeente, provincie en Arriva over participatie en communicatie bij ov-wijzigingen?
- c. Is het college bereid om in de toekomst participatie met bewoners structureel te verankeren bij dergelijke wijzigingen?

7

- a. Is het college bekend met de situatie in 2016, waarbij de buslijn door Wyckerpoort werd opgeheven en in 2017 hersteld werd na initiatief van het buurtplatform en samenwerking met de gemeente?
- b. Welke lessen trekt het college uit deze eerdere ervaring voor de huidige situatie?

8

- a. Is het college bereid om samen met Arriva en de provincie te onderzoeken of er op korte termijn mitigerende maatregelen mogelijk zijn (zoals alternatieve haltes of pendelopties)?
- b. Welke mogelijkheden ziet het college op langere termijn om de bereikbaarheid van de betrokken buurten te herstellen of verbeteren?

Namens de fractie 50PLUS Maastricht
Bennie van Est
Willy Bronckers

Namens MAASTRICHT van NU
Jo Smeets